

## 6.5.5 说明与操作

### 6.5.5.1 排气系统说明

**特别注意事项：**在检查或更换排气系统部件时，确保与车身底各部件之间都有足够的间隙，以免地板过热并可能损坏乘客舱隔热罩和装饰材料。

检查整个排气系统和附近的车身部位及行李厢盖是否有零件断裂、损坏、缺失或错位、裂缝、孔洞、连接松动或其它导致废气进入行李厢或乘客舱的损坏现象。如果有灰尘或水进入行李厢，表明这些部位之一可能有故障。应立即排除故障。

#### 消音器

除排气歧管接头外，排气系统均采用了法兰和密封接头，而不是采用卡箍和 U 形螺栓的滑动接头。排气歧管与排气管之间为挠性连接。如果在检查前消音器和管总成时发现孔洞、裂缝或任何其它损坏现象，必须更换整个总成。该程序也适用于后消音器总成。

前、后消音器总成和催化转换器上的隔热罩保护车辆和环境免受排气系统高温的影响。

#### 催化转换器

**特别注意事项：**在从车架纵梁位置举升或提升车辆时，禁止举升垫接触催化转换器。否则会损坏转换器。

**特别注意事项：**催化转换器要求车辆必须使用无铅汽油。使用含铅汽油会损坏催化转换器和其它排放系统部件。

催化转换器是一个排放控制装置，安装在排气系统中，其作用是减少从排气管排出的污染物。

氧化催化器表面涂有含铂和钯的催化材料，可降低废气中的碳氢化合物 (HC) 和一氧化碳 (CO) 的含量。三元催化器表面涂有含有铂和铈的材料，可进一步降低氮氧化物 (NOx) 的含量。

空白